

地域共助による

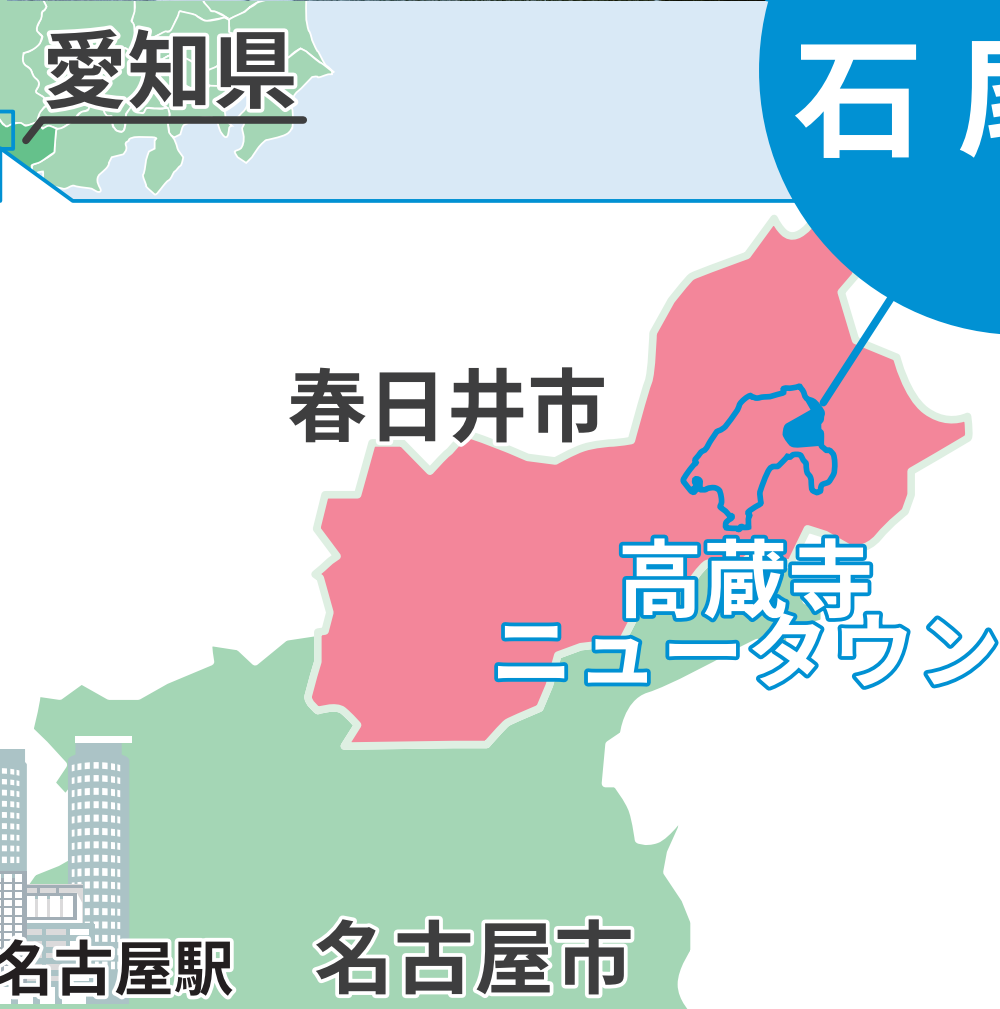


自動運転ラストマイル送迎サービスの社会実装



高蔵寺ニュータウン
石尾台
エリア

戸建てが並ぶ
閑静なエリア



NPO法 石尾台おでかけサービス協議会 2022年 8月9日 設立

- 2018 3/5 ~ 実証実験がスタート
住民 × 行政 × 大学で新しい移動サービスの検討開始
- 2020 11/30 ~ 石尾台の新たな移動サービス検討会発足
- 2021 12/8 ~ 検討会が協議会準備会に発展
- 2022 8/9 石尾台おでかけサービス協議会 **祝 設立**
10/1 ~ 送迎サービス開始(手動運転での試行)
- 2023 2/1 ~ 自動運転レベル2でのサービスを運行開始!!

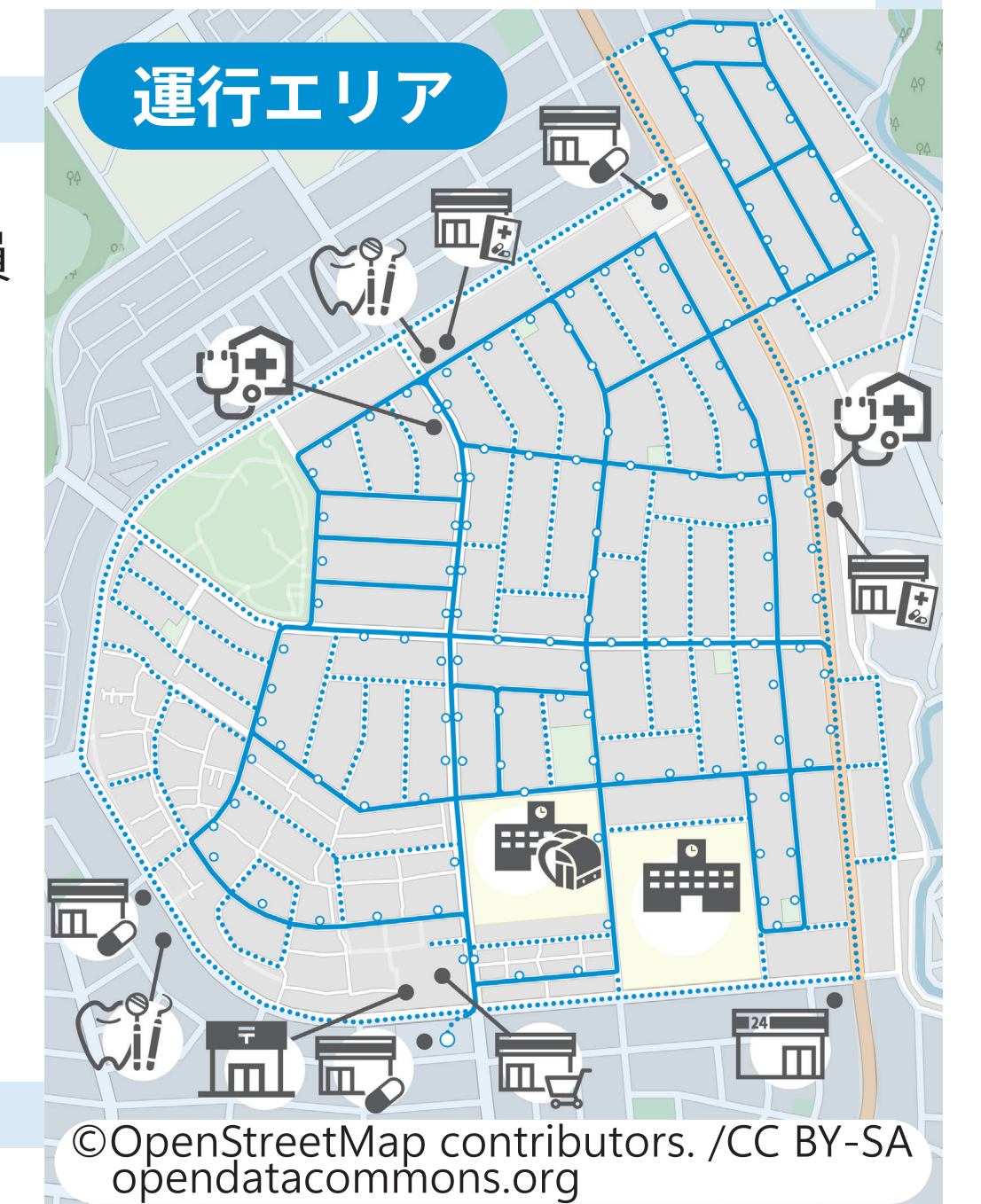
サービス内容

電話予約のデマンド型
ドアからドアまで



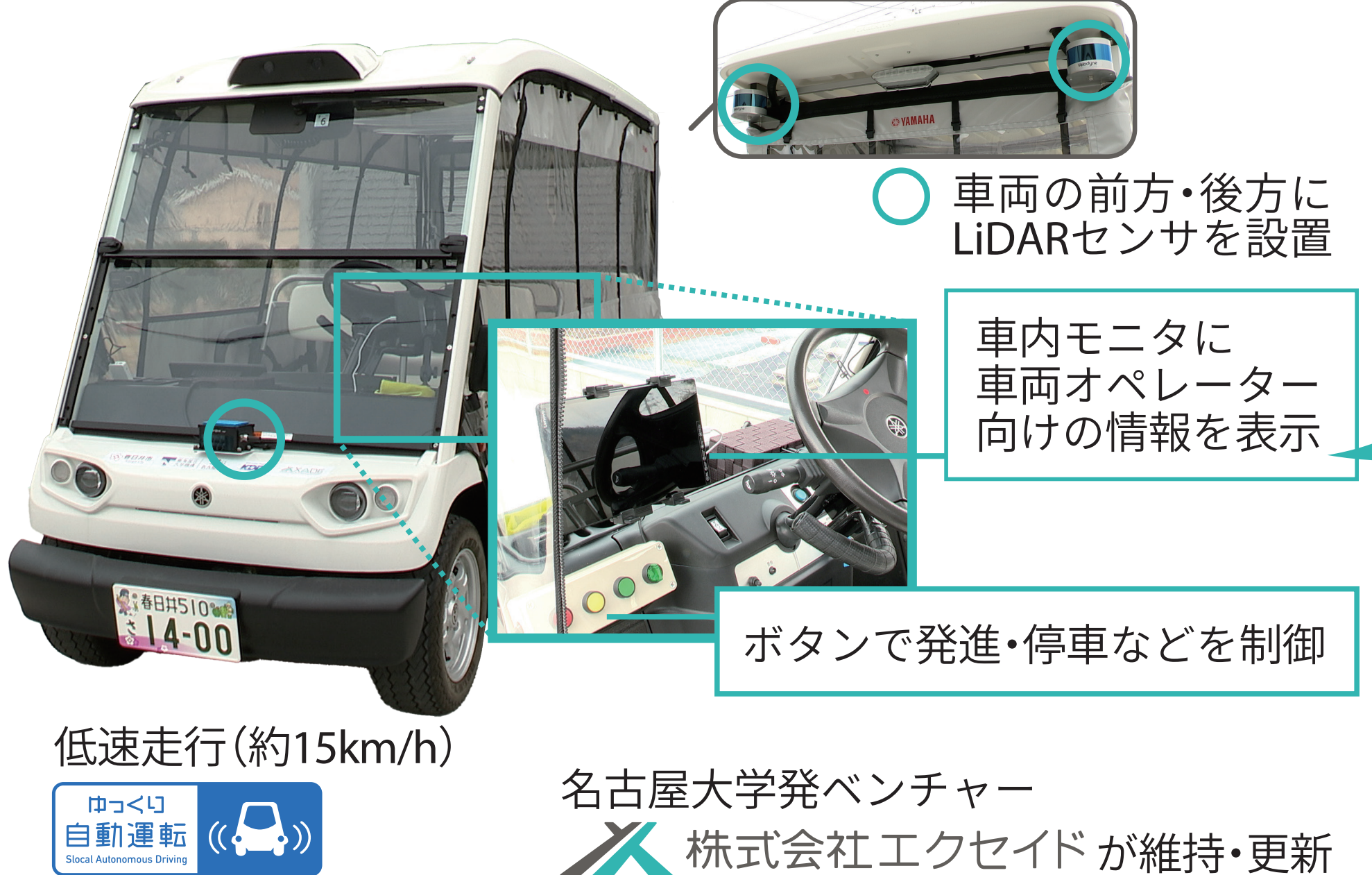
会員種別・年会費	利用料金1乗車
町内会 300円/世帯	会員 100円
世帯 3,000円/世帯	非会員 300円
個人 2,000円/人	

運行日程
月 火 水 金 土
9~12時
13~16時



Key Technology Point

名古屋大学が独自開発
自動運転ソフトウェア

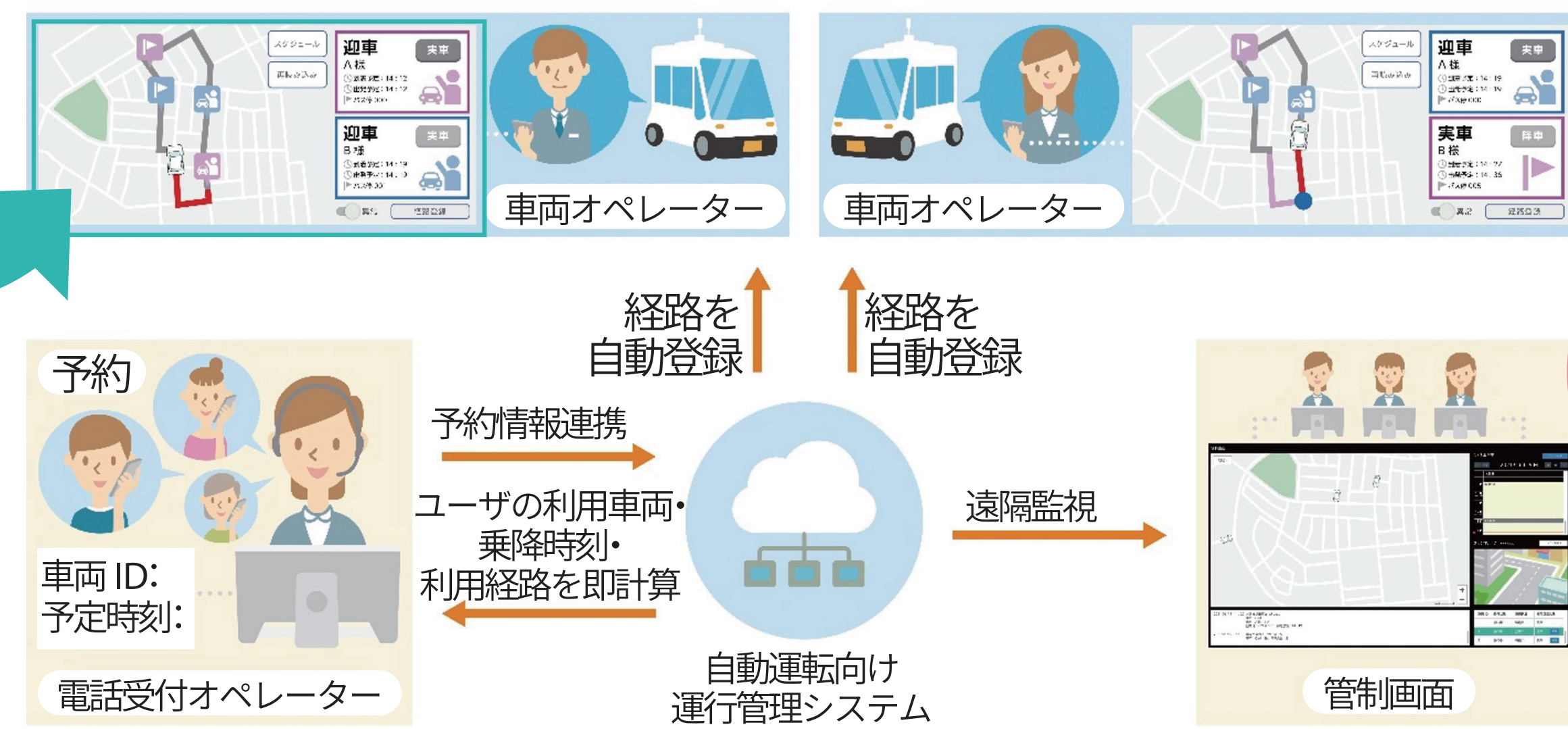


Key Technology Point

KDDIが
独自開発

自動運転車向け運行管理システム

主な機能 複数予約の管理や経路設定、相乗り調整などを自動化
運行負担が少なく、特別なノウハウも不要



地域住民
でも
利用可能

高蔵寺ニュータウンで取り組んできた新しいモビリティサービス

move! かすがい

実験期間：2023/1/18 ~ 2025/3/31

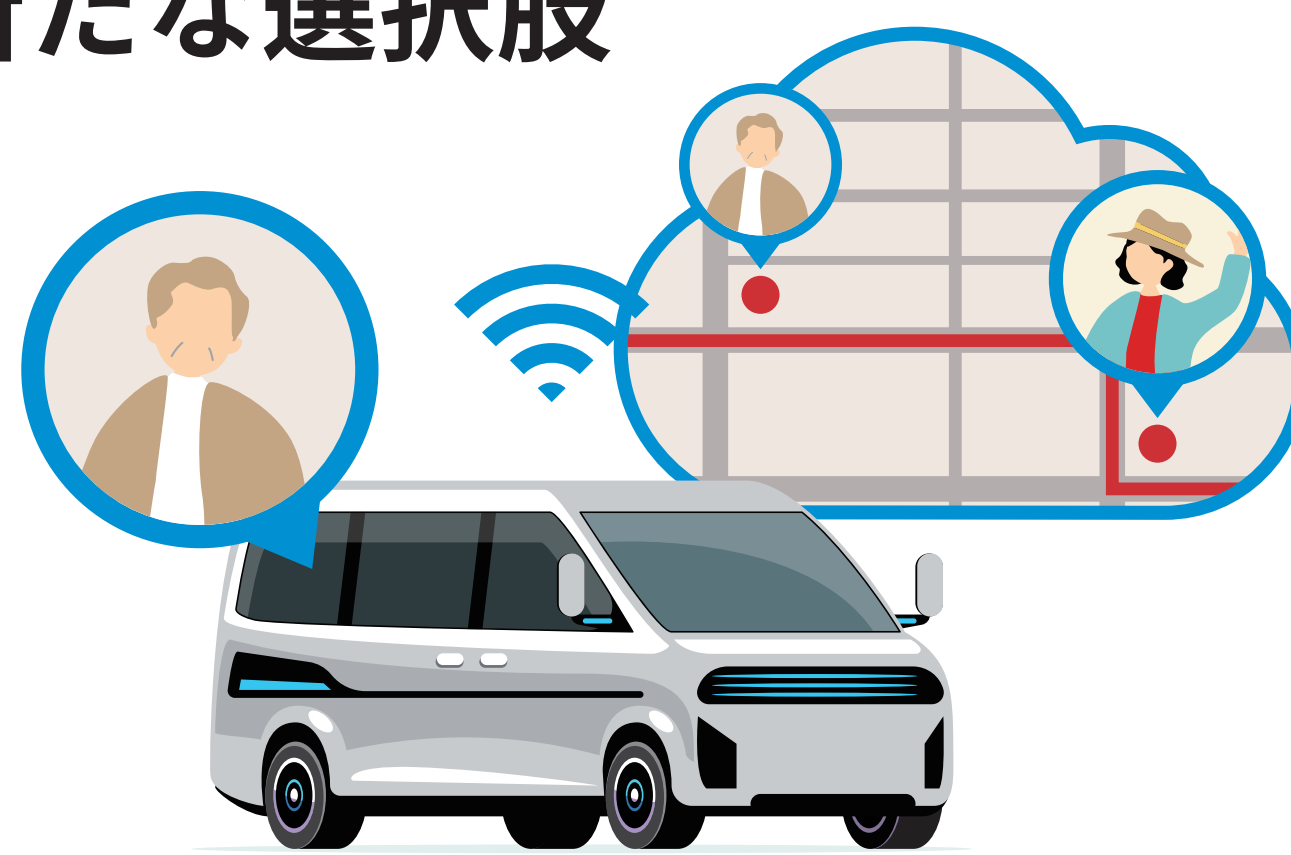
名古屋鉄道の MaaS アプリ
CentX をベースにした
ウェブアプリ



AIオンデマンド乗合タクシー

実験期間：2023/10/2 ~ 2024/9/30

路線バスとタクシーを
補完する
新たな選択肢



2024年 初冬
新たな取り組みを開始予定
(愛知県スマートシティモデル事業)

モビリティポート

実験期間：2024/2/10 ~ 2024/5/26

MaaS アプリと連携
モビリティハブに設置して
気軽にお出かけできるまち
を実現

